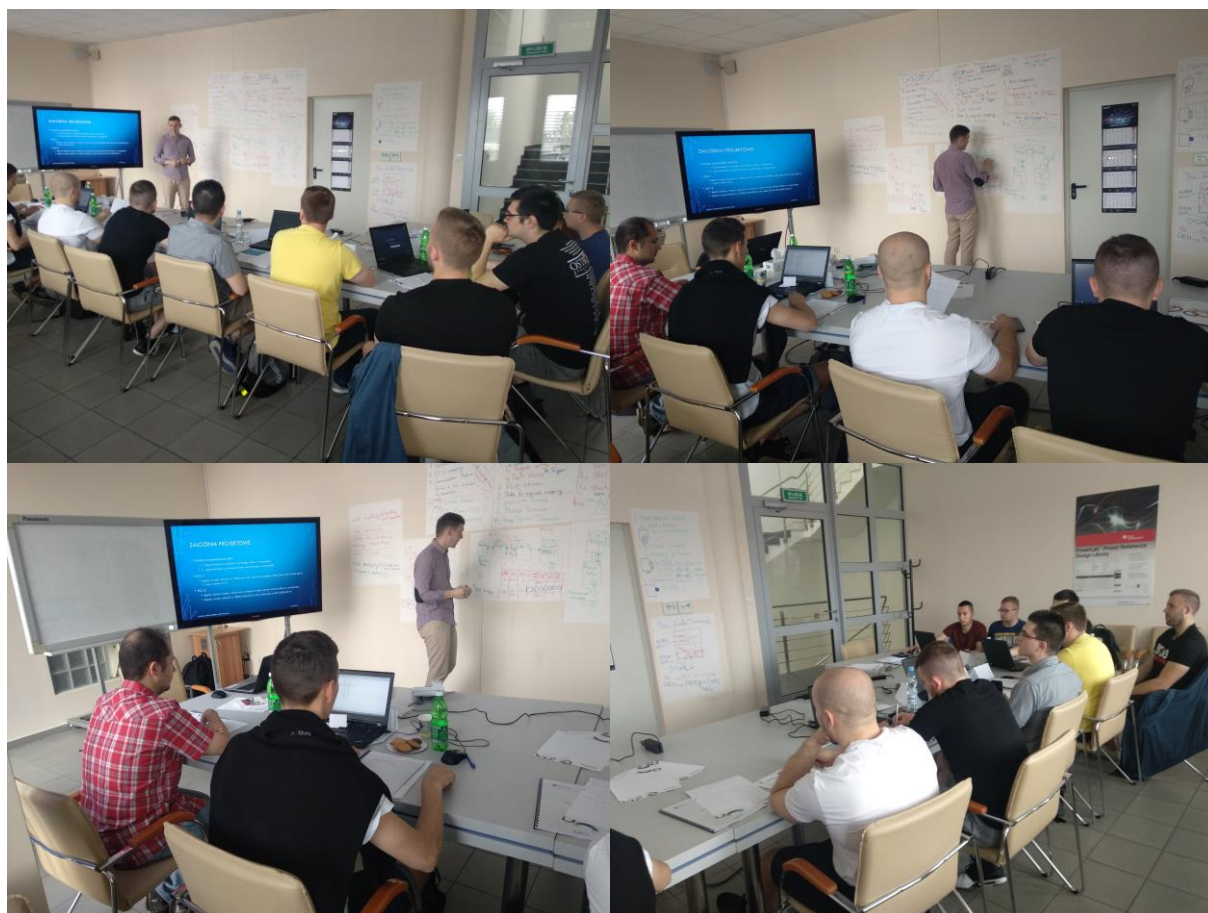


Szkolenie z zakresu: Autosar

Szkolenie zostało przeprowadzone w terminie 03.06.2019 - 06.06.2019 (4 dni szkoleniowe) dla 10 studentów drugiego roku studiów stacjonarnych II stopnia, kierunku elektronika i telekomunikacja.

Szkolenie odbyło się w ośrodku szkoleniowym w Rzeszowie oraz w firmie Bury Mielec (1 dzień szkoleniowy).

Organizatorem szkolenia była firma NobleProg z Rzeszowa.



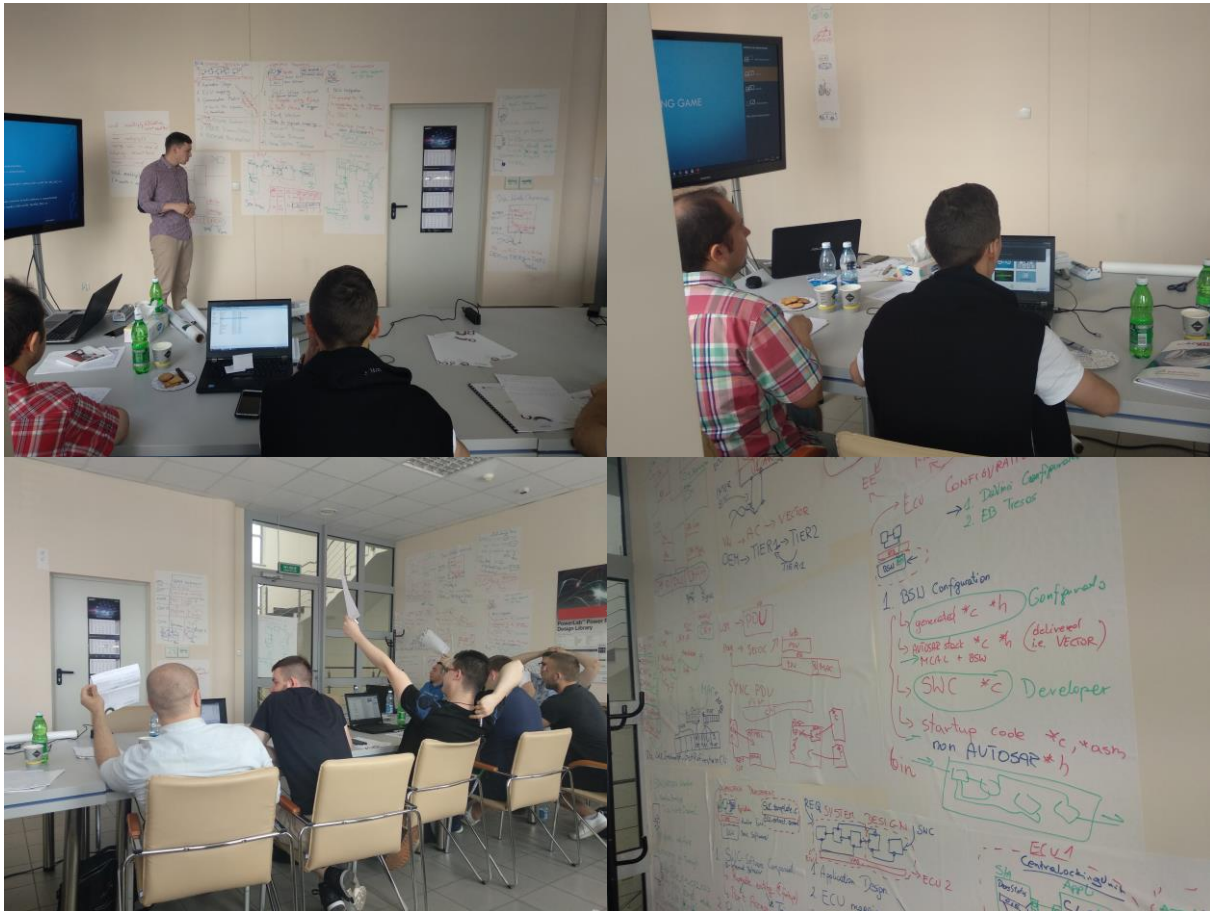
Elektronika dla branży automotive

Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego

Politechnika Rzeszowska im. Ignacego Łukasiewicza

Al. Powstańców Warszawy 12, 35-959 Rzeszów; Tel. + 48 17 86 51 100, fax + 48 17 85 41 260

www.prz.edu.pl



Szkolenie zostało przeprowadzone w formie wykładów oraz warsztatów, podczas których studenci aktywnie pracowali z oprogramowaniem Autosar.

Plan szkolenia obejmował:

Dzień I (8h zajęć lekcyjnych, zajęcia wykładowe)

1. AUTOSAR – wprowadzenie
2. Nawigacja dokumentów
 - a. pobieranie specyfikacji
 - b. rozszyfrowywanie klucza dokumentacji
 - c. zależności specyfikacji
 - d. szablony dokumentów
 - e. sugestie wyszukiwania informacji
3. Omówienie architektury Autosar
 - a. warstwy i ich funkcje
 - b. moduły
 - c. interfejs Autosar
 - d. standardowy interfejs Autosar
 - e. VFB

Elektronika dla branży automotive

Projekt współfinansowany ze środków Unii Europejskiej w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego

Politechnika Rzeszowska im. Ignacego Łukasiewicza

Al. Powstańców Warszawy 12, 35-959 Rzeszów; Tel. + 48 17 86 51 100, fax + 48 17 85 41 260

www.prz.edu.pl



Dzień II (8h zajęć lekcyjnych, zajęcia praktyczne/warsztaty zorganizowane w rzeczywistym środowisku produkcyjnym w firmie Bury Mielec)

4. Warstwa aplikacji
 - a. kompozycja
 - b. złącza
 - c. SWC
 - d. porty
 - e. interfejsy portów:
 - i. Nadawca i odbiorca
 - ii. Klient/Serwer
 - iii. pozostali
 - f. zachowanie wewnętrzne
 - i. działające instancje
 - ii. zmienny dostęp
 - iii. punkty wywołań
 - iv. zdarzenia czasu rzeczywistego

Dzień III (8h zajęć lekcyjnych, zajęcia wykładowe)

5. Przepływy w Autosar
6. Opisywanie projektu.
7. Stosy komunikacyjne w Autosar

Dzień IV (6h zajęć lekcyjnych, zajęcia wykładowe)

8. Konfiguracja ECU (Engine Control Unit, sterownik silnika)
 - a. MCAL Dio, Port
 - b. Stos COM
9. Przegląd generowanego kodu źródłowego

Szkolenie trwało 30h

Po zakończeniu szkolenia studenci zostali poddani egzaminowi sprawdzającemu oraz otrzymali stosowny certyfikat potwierdzających znajomość tematyki szkolenia.